



6.Výzva MAS Podhůří Železných hor – IROP – Zvyšování bezpečnosti dopravy II

Příloha č. 2 kritéria věcné hodnocení

Kritéria pro věcné hodnocení					
Preferenční kritérium	Funkce	Popis preferenčního kritéria	Charakteristika přiděleného počtu bodů	Body	Dokumentace
1.Technická připravenost projektu – Proveditelnost	Hodnotící	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	Žadatel doložil platné povolení ke stavebnímu řízení Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	10	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
			Žadatel nedoložil ke dni podání žádosti platné povolení ke stavebnímu řízení, nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	0	
2. Realizace bezpečnosti – velikost zatížení automobilovou dopravou	Hodnotící	Ve Studii proveditelnosti v kapitole č. 4. Intenzita automobilové dopravy na silnicích nebo místních komunikacích,	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1 001 vozidel denně a více	20	Studie proveditelnosti



- Účelnost		dotčených realizací projektu, např. podle celostátního sčítání dopravy v roce 2010 nebo 2016 nebo podle vlastního sčítání v souladu s TP 189.	Průměrná intenzita automobilové dopravy je od 501 vozidel denně do 1000 vozidel denně	10	
3. Realizace bezpečnosti – V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy - Účelnost	Hodnotící	V projektu a ve Studii proveditelnosti je popsáno, zda projekt řeší přímou návaznost komunikace pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy	V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikace pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy	10	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
4. Projekt řeší realizaci prvků zvyšující bezpečnost dopravy - Účelnost	Hodnotící	Ve Studii proveditelnosti a v projektu je řešena realizace prvků zvyšujících bezpečnost v dopravě (bezpečnostní opatření realizována na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů). Bezpečnostní prvky jsou popsány ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 v kapitole 3.4.5 Způsobitelné výdaje.	V rámci projektu není řešena přímá návaznost komunikace pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy	0	
			Ve Studii proveditelnosti a v projektu je řešena realizace prvků zvyšujících bezpečnost v dopravě.	10	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace Specifická pravidla pro žadatele a příjemce – výzva č. 53 IROP
			Ve Studii proveditelnosti ani v projektu není řešena realizace prvků zvyšujících bezpečnost v dopravě.	0	

Celkem lze za věcné hodnocení získat maximálně 50 bodů. Hranice pro splnění věcného hodnocení je minimálně 30 bodů.