# 9.Výzva MAS Podhůří Železných hor – IROP – Zvyšování bezpečnosti dopravy III.

# Příloha č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

**Kritéria formálních náležitostí**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo kritéria** | **Název kritéria**  | **Hodnocení ANO/NE/NERELEVANTNÍ** | **Referenční dokument**  | **Napravitelnost****Nenapravitelnost** |
| 1. | Žádost o podporu je podána v předepsané formě | ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitostiNE – žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti  | Žádost o podporuVýzva MAS | Napravitelné |
| 2. | Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele  | ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem | Žádost o podporu Plná moc/Pověření | Napravitelné |
| 3. | Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS | ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě  | Žádost o podporu povinné přílohy Žádosti o podporu Specifická pravidla pro žadatele a příjemceVýzva MAS | Napravitelné |

**Obecná kritéria přijatelnosti**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo kritéria** | **Název kritéria**  | **Hodnocení ANO/NE/NERELEVANTNÍ** | **Referenční dokument**  | **Napravitelnost****Nenapravitelnost** |
| 1. | Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný | ANO – žadatel – statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU)NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení | Žádost o podporu | Nenapravitelné |
| 2. | Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS | ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu NE – žadatele nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu  | Žádost o podporu Studie proveditelnostiVýzva MAS | Nenapravitelné |
| 3. | Projekt v souladu s integrovanou strategií CLLD  | ANO – projekt je v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Podhůří Železných horNE – projekt není v souladu se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Podhůří Železných hor | SCLLDŽádost o podporuStudie proveditelnosti | Nenapravitelné |
| 4. | Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS | ANO – projekt je v souladu s výzvou MASNE – projekt není v souladu s výzvou MAS | Žádost o podporuStudie proveditelnostiVýzva MAS | Napravitelné |
| 5. | Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny | ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajůNE – projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů | Žádost o podporuVýzva MAS | Napravitelné |
| 6. | Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS | ANO – projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MASNE – projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS | Žádost o podporuVýzva MAS | Napravitelné |
| 7. | Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny | ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajůNE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajůNERELEVANTNÍ – limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny | Žádost o podporuSpecifická pravidla Studie proveditelnosti | Napravitelné |
| 8. | Potřebnost realizace projektu je odůvodněná  | ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu  | Žádost o podporu Studie proveditelnosti  | Napravitelné |
| 9. | Výsledky projektu jsou udržitelné | ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financováníNE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování | Žádost o podporu Studie proveditelnosti | Napravitelné |
| 10. | Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) | ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv)NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP | Žádost o podporuStudie proveditelnosti | Napravitelné |

**Specifická kritéria přijatelnosti**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo kritéria** | **Název kritéria**  | **Hodnocení ANO/NE/NERELEVANTNÍ** | **Referenční dokument**  | **Napravitelnost****Nenapravitelnost** |
| 1. | Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. | ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. | Žádost o podporuStudie proveditelnosti | Napravitelné |
| 2. | Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014–2020 | ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014–2020NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014–2020 | Žádost o podporuStudie proveditelnosti | Napravitelné |
| 3. | Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí. | ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000.NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti | Napravitelné |
| 4. | Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti. | ANO – ve studii proveditelnosti je popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu) NE – ve studii proveditelnosti není popsaný příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu)NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy. | Žádost o podporuStudie proveditelnosti | Napravitelné  |