**SEMINÁŘ PRO ŽADATELE MAS PODHŮŘÍ ŽELEZNÝCH HOR**

**7.září 2021 v 10:00 h., Sladovnická 198, Chotěboř**

**Kancelář MAS**

**PROVÁZANOST VÝZVY S IROP**

**IROP výzva č. 53 „Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD“**

**Obecná pravidla pro žadatele a příjemce**

**Specifická pravidla pro žadatele a příjemce**

**Výzva č. 9 s názvem MAS Podhůří Železných hor – IROP – Zvyšování bezpečnosti dopravy III.**

**ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

* **Vyhlášení výzvy: 3.9.2021, v 00:00**
* **Datum a čas zpřístupnění výzvy v MS2014+: 3.9.2021, v 00:00**
* **Datum a čas zahájení příjmu žádostí: 3.9.2021, v 00:00**
* **Ukončení výzvy: 12.10.2021, ve 12:00**
* **Datum zahájení realizace projektu: 1.1.2018**
* **Datum ukončení realizace projektu: 30.6.2023**
* **Forma podpory: dotace – ex-post financování**
* **Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+**
* **Řídit se nejen Specifickými pravidly, ale také Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce**
* **Nutné doložit všechny povinné přílohy k žádosti (u nerelevantních – zdůvodnit)**
* **Projekt správně vložit do výzvy a podvýzvy v MS2014+**
* **Zajistit si elektronický podpis pro podání žádosti v MS2014+**
* **Žádosti o podporu finalizovat v MS2014+ dříve než v posledních hodinách před ukončením příjmu žádostí ve výzvě**
* **Výstupy projektu musí být zachovány po dobu udržitelnosti, ta je stanovena na 5 let od provedení poslední platby ze strany ŘO IROP. Příjemce je o zahájení doby udržitelnosti informován ze strany CRR**

|  |  |
| --- | --- |
| **Alokace výzvy MAS** | **3 837 815,090 Kč** |
| **Minimální výše celkových způsobilých výdajů** | **1 000 000 Kč** |
| **Maximální výše celkových způsobilých výdajů** | **1 279 271,00 Kč** |
| **Míra podpory z EFRR** | **95 %** |
| **Spolufinancování z vlastních zdrojů** | **5 %** |

**ÚZEMNÍ REALIZACE**

**Území realizace:**

**Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.**

**V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranicí MAS.**

**Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.**

**OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ**

**Kraje**

**Obce**

**Dobrovolné svazky obcí a organizace jimi zřizované nebo zakládané**

**Organizace zřizované nebo zakládané kraji nebo obcemi**

**Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb.**

**PODPOROVANÉ AKTIVITY**

**Hlavní podporované aktivity:**

* **Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějící pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy, a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst k přecházení.**
* **Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy.**
* **Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace a železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší.**
* **Realizace prvků zvyšující bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy.**
* **(žadatel ve Studii proveditelnosti popíše, jakým způsobem bude zvýšena bezpečnost dopravy)**

**Vedlejší podporované aktivity:**

* **Realizace vyvolaných investic (úpravy a přeložky komunikací, inženýrských sítí)**
* **Zpracování projektových dokumentací**
* **Vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu (výběrová a zadávací řízení, Studie proveditelnosti)**
* **Zabezpečení výstavby (TDI, AD, DOZP, geodetické práce)**
* **Výkup nemovitostí podmiňující výstavbu (pozemky, stavby do 10 % CZV)**
* **Povinná publicita projektu**

**Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a platnými technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TP 103, TP 218, TKP Kapitola 15)**

**CÍLOVÁ SKUPINA**

**Obyvatelé ČR, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy**

**MONITOROVACÍ INDIKÁTORY**

**7 50 01 – Počet realizací vedoucí ke zvýšení bezpečnosti v dopravě**

**Plánované výsledky projektu je nutné popsat do textového pole s názvem *Co je cílem projektu?***

**na záložce *Popis projektu.***

**ZPŮSOBILÉ VÝDAJE PROJEKTU**

**Způsobilé výdaje projektu na hlavní a vedlejší aktivity jsou podrobně rozepsány ve Specifických pravidlech**

**NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE PROJEKTU**

**Nezpůsobilé výdaje projektu**

* **Výdaje na realizaci projektu, která zasahuje mimo území vymezené v integrované strategii,**
* **Výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě (s výjimkou nutných úprav či přeložek),**
* **Výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest,**
* **Výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu komunikací včetně chodníků,**
* **Výdaje na realizaci nástupišť, přístřešků a čekáren železničních zastávek,**
* **Výdaje na bezbariérové úpravy vstupů do budov,**
* **Výdaje na realizaci parkovišť pro automobily,**
* **Výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení staveniště,**
* **Správní poplatky,**

**Výčet všech nezpůsobilých výdajů je uveden ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce výzvy č. 53**

**V nadřazené výzvě ŘO IROP č. 53 „Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD“ jsou uvedené podmínky pro žadatele a příjemce v Obecných a Specifických pravidlech a v jejich přílohách.**

**Žadatel a příjemce se do vydání rozhodnutí řídí Obecnými a Specifickými pravidly a jejich přílohami ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. Od vydání rozhodnutí se příjemce řídí vždy aktuální verzí.**

**POVINNÉ PŘÍLOHY**

**Seznam povinných příloh:**

1. **Plná moc** (v případě přenesení pravomocí na jinou osobu, lze nahradit usnesením zastupitelstva)
2. **Zadávací a výběrová řízení** (nerelevantní, pokud žadatel nemá uzavřené zadávací a výběrové řízení)
3. **Studie proveditelnosti** (viz osnova v příloze č. 4 D Specifických pravidel)
4. **Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility** (viz osnova v příloze č. 5 Specifických pravidel)
5. **Čestné prohlášení o skutečném majiteli** (pro obce nerelevantní)
6. **Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení**
7. **Žádost o stavební povolení nebo ohlášení**
8. **Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby**
9. **Položkový rozpočet stavby**
10. **Smlouva o spolupráci** (předkládá se pouze v případě, že je projekt realizován na území více obcí)
11. **Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení nebo ohlášení stavby** (nerelevantní, pokud žadatel doloží stavební povolení nebo ohlášení stavby)

**Pokud je některá povinná příloha pro žadatele nerelevantní, žadatel nahraje jako přílohu dokument, ve kterém uvede zdůvodnění nedoložení povinné přílohy. Povinné přílohy žadatel nahrává na příslušné záložky žádosti o podporu v MS2014+**

**VÝZVA A KRITÉRIA**

* **Výzva na webových stránkách MAS:**
* **Nadřazená výzva IROP:** [**https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrovane-projekty**](https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrovane-projekty)
* **Dokumenty pro hodnocení u výzvy – kritéria pro hodnocení (kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí + věcné hodnocení),**
* **Interní postupy MAS**

**SYSTÉM HODNOCENÍ PO PODÁNÍ ŽÁDOSTI**

**Hodnocení žádosti na MAS**

* **Kancelář provádí kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí přes MS2014+, maximální délka kontroly je 40 pracovních dní od ukončení příjmu žádostí ve výzvě MAS**
* **K doplnění žádosti o podporu můžou hodnotitelé vyzvat žadatele pouze 2krát**
* **Žadatel má 5 dní na opravu chyb**
* **Žadatel má 15 dní na odvolání proti rozhodnutí**
* **Věcné hodnocení provádí výběrová komise, maximální délka kontroly je 20 pracovních dní od uplynutí lhůty pro podání žádosti o přezkum**
* **Žadatel má 15 dní na odvolání proti rozhodnutí**
* **Programový výbor rozhodne o výběru projektů do 30 pracovních dní od uplynutí lhůty pro podání žádosti o přezkum**

**Hodnocení žádosti o podporu na CRR**

* **Vybrané žádosti MAS odešle ke kontrole na CRR, které provede Závěrečné ověření způsobilosti projektu do 30 pracovních dní od ukončení hodnocení MAS**
* **Projekty předá na ŘO IROP, který vydá právní akt o poskytnutí dotace.**

**PROGRAM MS 2014+**

* **Podporovaný prohlížeč je Internet Explorer**
* **Žádost se vyplňuje na odkazu** <https://mseu.mssf.cz>
* **Video s postupem, jak vyplnit žádost najdete zde:** <https://www.struktuarni-fondy.cz/cs/Jak-na-projekt/Elektronicka-zadost/Eduacni-videa>
* **Návod k vyplnění žádosti najdete v Příloze č. 1 Specifických pravidel**

**DĚKUJI ZA POZORNOST**

**Jana Baladová**

**Tel: 603 275 369**

**e-mail:** [info@podhurizeleznychhor.cz](mailto:info@podhurizeleznychhor.cz)